

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication : **2 577 773**  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **86 01715**

(51) Int Cl<sup>4</sup> : A 45 C 5/12; G 09 F 5/02.

(12) **DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITÉ**

**A3**

(22) Date de dépôt : 7 février 1986.

(30) Priorité : IT, 22 février 1985, n° 3345 A/85.

(43) Date de la mise à disposition du public de la  
demande : BOPI « Brevets » n° 35 du 29 août 1986.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-  
rentés :

(71) Demandeur(s) : *Société de droit italien dite : G. T. BO-  
LOGNA di TONELLI GIAMPAOLO. — IT.*

(72) Inventeur(s) : Giampaolo Tonelli.

(73) Titulaire(s) :

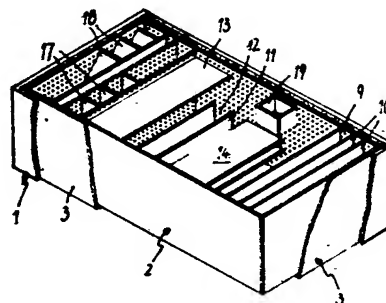
(74) Mandataire(s) : Propi Conseils.

(54) Dispositif pour la subdivision d'un espace en compartiments, en particulier de valises pour échantillons d'assistance technique et analogue.

(57) La présente invention concerne un dispositif pour la sub-  
division d'un espace en une pluralité de compartiments.

Le dispositif consiste à doter les parois dudit espace d'un  
entourage de panneaux 2 présentant des bossages 5 lesquels  
sont agencés en saillie vers l'intérieur et sont disposés suivant  
des rangées parallèles orthogonales entre elles. Les bossages  
5 délimitent des rainures 6, 7, 8 dans lesquelles sont insérées,  
de façon amovible, des cloisons 10, 11 de séparation ou bien  
des couvercles coulissants, destinés à la fermeture des com-  
partiments 9, 12 délimités par lesdites cloisons de séparation.  
En outre, les bossages peuvent constituer des éléments d'ac-  
couplement pour l'application de réceptacles de formes et de  
capacités variées.

Application par exemple aux valises pour échantillons.



1 La présente invention a pour objet un dispositif pour la  
subdivision d'un espace en compartiments et est destinée  
à trouver avantageusement une application dans les  
valises pour échantillons, d'assistance technique et pour  
5 l'industrie en général.

Dans le secteur technologique particulier des valises du  
type ci-dessus indiqué, la subdivision de l'espace en  
compartiments est prévue lors du montage de la valise.  
Les compartiments ont un volume fixé dans le sens qu'il  
10 est impossible d'effectuer des adaptations en fonction  
des exigences du moment.

Il est également proposé d'extraire quelques parois, mais  
la possibilité d'adapter les dimensions des compartiments  
reste très limitée surtout en considérant le fait qu'il  
15 manque une quelconque possibilité de dimensionner les  
espaces en fonction de la grandeur des objets qu'ils sont  
destinés à contenir. De tels inconvénients sont plus  
évidents quand les objets ont des formes quelconques et  
variées et dont leur disposition requiert un certain  
20 ordre.

L'objet technique de la présente invention est donc de  
proposer un dispositif en mesure de permettre la  
subdivision d'un espace en compartiments de façon  
d'optimiser l'exploitation du volume disponible et  
25 l'adaptabilité maximale aux exigences du moment. Un but  
de la présente invention concerne la réalisation d'un  
dispositif ayant une souplesse d'emploi élevée en  
fonction de la possibilité de logements des objets de  
forme et de nature variées.

1 Un tel objet et un tel but de l'invention sont obtenus  
avec un dispositif qui se caractérise par le fait que les  
parois dudit espace sont dotées d'un entourage de  
panneaux présentant des bossages, lesquels sont agencés  
5 en saillie vers l'intérieur de l'espace même et sont  
disposés suivant des rangées parallèles orthogonales  
entre elles, lesdits bossages étant aptes à délimiter des  
rainures dans lesquelles sont insérées de façon amovible  
des cloisons de séparation et/ou coulissantes définissant  
10 lesdits compartiments.

Dans une forme préférée de réalisation les bossages  
donnent lieu à des éléments servant à l'accouplement de  
récipients par emboîtement, lesquels s'étendent en  
saillie dans l'espace ou dans les compartiments. D'autres  
15 particularités et avantages de la présente invention  
apparaîtront au cours de la description suivante à l'aide  
des dessins annexés donnés à titre illustratif mais non  
limitatif.

La figure 1 montre schématiquement une vue en perspective  
20 d'une valise d'outillage ayant des cloisons de formes  
variées pour mettre en évidence les multiples possibi-  
lités de subdivisions offertes par l'invention.

La figure 2 montre une vue à une échelle agrandie d'un  
détail relatif à l'entourage de panneaux du revêtement  
25 interne de l'espace.

La figure 3 montre une vue partielle en hauteur de la  
valise comportant des cloisons disposées verticalement,  
horizontalement et obliquement.

1 En se rapportant aux figures citées, la figure 1  
représente un conteneur de forme générique délimitant  
l'espace à subdiviser en compartiments. Le conteneur 1  
peut par exemple être la partie d'une valise pour assis-  
5 tance technique sur laquelle est articulé un couvercle de  
fermeture, non représenté, également subdivisé d'une  
pluralité de compartiments. A l'intérieur du conteneur 1  
est disposé un revêtement tel, qu'un entourage de  
panneaux 2 lequel s'emploie également pour couvrir le  
10 fond du conteneur.

Entre les parois du conteneur 1 et l'entourage 2, est  
interposée une couche d'un matériau spongieux 3 ayant  
diverses fonctions. En premier lieu, elle peut servir  
pour créer un isolement thermique et/ou électrique de  
15 protection des objets qui se trouvent logés dans le  
conteneur. Par exemple, si les objets du conteneur sont  
des cartes magnétiques, la couche 3 peut efficacement  
constituer d'éventuels courants de fuite de démagnétisa-  
tion.

20 En second lieu, la couche 3 peut remplir les fonctions de  
protection mécanique contre les chocs en amortissant les  
effets sur les objets, particulièrement si l'entourage 2  
est réalisé avec un matériau souple.

Comme on peut l'observer sur la figure 2, l'entourage 2  
25 comprend une plaque 4 sur laquelle se présente en saillie  
des bossages cylindriques 5 qui sont agencés vers  
l'intérieur du conteneur 1.

Les bossages 5 sont disposés sur plusieurs rangées  
parallèles disposées verticalement et horizontalement ou  
30 de façon plus générale orthogonalement entre elles.

1 Les bossages délimitent entre eux des rainures, chacune  
d'elle étant définie par un couple de lignes tracées sur  
la figure 3. Plus précisément, les rainures qui  
s'étendent horizontalement c'est-à-dire parallèlement au  
5 plan du fond du conteneur 1 sont indiquées avec le numéro  
de référence 6, les rainures verticales avec le numéro de  
référence 7 et les rainures obliques avec le numéro de  
référence 8.

Dans les rainures 6,7 et 8 des faces en opposition du  
10 conteneur 1 viennent s'insérer les extrémités opposées  
des cloisons à partir desquelles l'espace est divisé en  
compartiments. Les formes et les dimensions des cloisons  
sont choisies suivant les spécificités d'usage. Ainsi, un  
exemple possible pour diviser l'espace en compartiments 9  
15 adjacents, prévoit une pluralité de cloisons 10 disposées  
parallèlement entre elles, de hauteur égale à celle du  
conteneur.

Un autre exemple d'agencement peut prévoir l'emploi de  
cloisons 11 ayant une hauteur de dimensions réduites à  
20 celles des cloisons précédentes, et définissant des  
compartiments 12 de dimensions réduites. La fermeture des  
compartiments 9 et 12 est réalisée aux moyens de panneaux  
13 et 14 coulissant dans les rainures horizontales 6. Les  
panneaux intermédiaires 14 peuvent constituer un plan de  
25 séparation horizontale dans le contenu, et les panneaux  
supérieurs 13, suffisamment rigides, peuvent définir un  
plan d'appui pour les objets, pour l'écriture, pour la  
démonstration ou autres fonctions.

L'agencement de l'espace de la valise peut être entrepris  
30 directement sur le champ en coupant à mesure les cloisons  
et les panneaux ou bien en prédisposant les cloisons et  
panneaux suivant un concept modulaire.

- 1 Un avantage particulier de la présente invention est  
constitué par le fait que les cloisons peuvent être  
orientées obliquement en les insérant dans les rainures  
obliques 8. On obtient ainsi des poches partiellement  
5 superposées comme le montre la figure 3, et dont les  
cloisons et les poches indiquées portent respectivement  
les références 15 et 16.

Suivant une autre possibilité offerte par l'invention,  
chaque compartiment peut être à son tour subdivisé par  
10 une pluralité de réceptacles de capacité réduite. A cet  
effet, les cloisons verticales sont revêtues sur l'une ou  
plusieurs faces par un entourage bosselé identique à  
celui précédemment décrit pour recevoir des cloisons  
verticales 17 ou inclinées 18.

- 15 Une forme particulière de réalisation de l'invention  
prévoit l'utilisation de bossages 5 comme éléments  
d'accouplement pour l'application d'étuis, ou de petits  
conteneurs 19 de forme et d'emploi variés. L'accouplement  
entre les étuis et l'entourage 2 peut être du type par  
20 enclenchement dont une face des étuis est apte à venir se  
coïncider par pression contre les bossages correspondants  
pour permettre ainsi la retenue.

Dans la réalisation de l'invention, les bossages peuvent  
avoir une forme quelconque par exemple triangulaire  
25 hexagonale et autres. On peut également prévoir la réali-  
sation des rainures directement dans l'épaisseur de la  
plaque 4 mais une telle solution ne permet pas d'avoir  
une étendue de possibilités comparable à celle des formes  
de réalisation décrites ci-dessus. En outre, les maté-  
30 riaux employés seront choisis en fonction des exigences.  
Avantageusement, les diverses cloisons seront réalisées  
en matière plastique ayant une certaine élasticité pour  
permettre leur insertion dans les rainures horizontales.

REVENDEICATIONS

- 1     1 - Dispositif pour la subdivision d'un espace (1) en une pluralité de compartiments (9,12...), caractérisé par le fait que les parois dudit espace (1) sont pourvues d'un entourage de panneaux (2) présentant des saillies ou bossages (5) lesquels sont agencés vers l'intérieur de l'espace même et sont disposés suivant des rangées parallèles orthogonales entre elles, lesdites saillies et bossages (5) étant aptes à délimiter des rainures (6,7,8) dans lesquelles sont insérées de façon amovible des cloisons (10,11...) de séparation et/ou coulissantes définissant lesdits compartiments (9,12...).
- 5
- 10
- 2 - Dispositif selon la revendication 1, caractérisé par le fait qu'entre l'entourage (2) et les parois qui délimitent l'espace (1), est interposée une
- 15     couche (3) d'un matériau spongieux apte à créer un isolement thermique et/ou thermique ou bien une protection contre les chocs.
- 3 - Dispositif selon l'une des revendications 1 ou 2, caractérisé par le fait que l'entourage (2) comprend une
- 20     plaque (4) sur laquelle se présentent en saillie les bossages (5) disposés selon des rangées parallèles et orthogonales.
- 4 - Dispositif selon la revendication 3, caractérisé par le fait que les bossages (5) définissent des rainures s'étendant obliquement.
- 25

1    5 - Dispositif selon l'une des revendications 3 ou 4,  
caractérisé par le fait que les compartiments (9,12...) définis par les cloisons verticales (10,11) et/ou des poches (16) définies par les cloisons obliques (15) sont  
5    fermées par des panneaux coulissant, guidés dans la rainure horizontale (6).

6 - Dispositif selon l'une des revendications précédentes,  
caractérisé par le fait que pour la subdivision des  
10    compartiments en une pluralité de réceptacles de capacité réduite, les cloisons verticales adjacentes sont revêtues d'un entourage bosselé apte à recevoir des cloisons verticales (17) et/ou obliques (18).

7 - Dispositif selon la revendication 1,  
15    caractérisé par le fait que les bossages (5) définissent des éléments d'accouplement pour l'application d'étuis ou analogues, au moyen d'encastrement à pression entre lesdits bossages en saillie et une face desdits étuis.

8 - Dispositif selon l'une des revendications précédentes,  
20    caractérisé par le fait que lesdites cloisons sont réalisées dans un matériau plastique élastique.



